

# Mobile Schnellladestation R2DC



**88 kW**

max. 250 A  
150...1000 V

Mich  
kann man  
**MIETEN**





# Mobile Schnellladestation R2DC



Die mobile DC-Ladestation dient als Schnellladestation für Elektro-Fahrzeuge sowohl direkt am Prüfstand bzw. während der Vorkonditionierung, aber auch überall dort, wo ein entsprechender CEE Anschluss verfügbar ist.

Die Kombination aus hoher Ausgangsleistung, robustem Gerätedesign und flexiblen Anschlussvarianten qualifiziert die mobile R2DC-90 Ladestation zur bevorzugten Wahl für den professionellen Einsatz in unterschiedlichsten Szenarien und Umgebungen.

Sie besteht aus einer Ladestation mit integrierter Leistungseinheit, welche in unmittelbarer Nähe des zu ladenden Fahrzeugs aufgestellt wird. Das Aufladen erfolgt dabei mittels Gleichspannung.

**DESIGNED AND MANUFACTURED IN GERMANY**

	<b>88 kW</b> max. 250 A 150...1000 V	Mich kann man <b>MIETEN</b>	
--	--	-----------------------------------	--



## VIELSEITIG

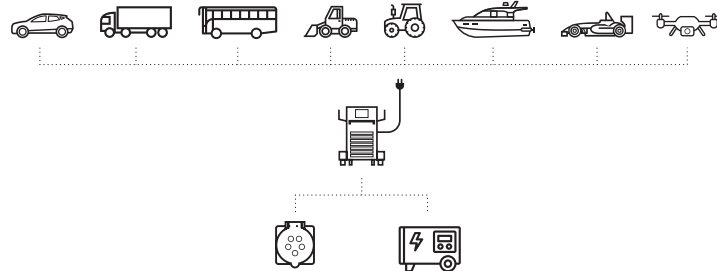
Die Ladestation ist dank ihrer Kompaktheit, ihrer Robustheit sowie zahlreicher Ausgangs-Schnittstellen für viele und anspruchsvolle Einsatzfälle prädestiniert. In Kombination mit einem (optionalen) Feld-Generator ist der Betrieb auch an abgelegenen Einsatzorten, ohne vorhandene örtliche Stromversorgung, möglich. Dadurch erschließen sich weitere Einsatzgebiete, wie z.B. die Versorgung von Luft- und Wasserfahrzeugen sowie Notfallservices.



## ZUKUNFTSSICHER

Die CEE Anschlussseite ist variabel: CEE 63A oder CEE 125A. Je nach verfügbarer Eingangsleistung stellt sich eine maximale Ausgangsleistung von 88kW (bei Eingang 400V ( $\pm 10\%$ ), 125A) ein.

Die Ladestation kann mit den internationalen Ladestandards CCS1, CCS2, NACS, CHAdeMO, ChaoJi, GB/T und MCS ausgestattet werden. Durch die wechselbaren Ladekabel kann je nach Ladeschnittstelle der passende Ladestandard ausgewählt werden.



## LEISTUNGSSTARK

Niedrige Ladezeiten, hohe Ausgangswerte, robustes Design und lieferbar mit allen marktüblichen Standardschnittstellen. Damit empfiehlt sich R2DC-90 als Premium-Ladestation auf dem Markt. Die benutzerfreundliche Menüführung sorgt dabei für eine intuitive Usability.



# R2DC Mobile Charger

## DC-Schnellladen von E-Fahrzeugen

Die mobile DC-Ladestation R2DC dient als Schnellladestation für Elektro-Fahrzeuge sowohl direkt am Prüfstand bzw. während der Vorkonditionierung, aber auch überall dort, wo ein entsprechender CEE Anschluss verfügbar ist.

Sie besteht aus einem Ladegerät mit integrierter Leistungseinheit, welche in unmittelbarer Nähe des zu ladenden Fahrzeugs aufgestellt wird. Das Aufladen erfolgt dabei mittels Gleichspannung.

Die CEE Anschlussseite ist variabel mit CEE 63A oder CEE 125A bestückbar. Auch stellt sich eine Ausgangleistung von bis zu 88kW ein.

Das Ladegerät kann mit internationalen Ladestandards CCS1, CCS2, NACS, CHAdeMO, ChaoJi, GB/T und MCS ausgestattet werden. Durch wechselbare Ladekabel kann je nach Ladeschnittstelle der passende Ladestandard ausgewählt werden.

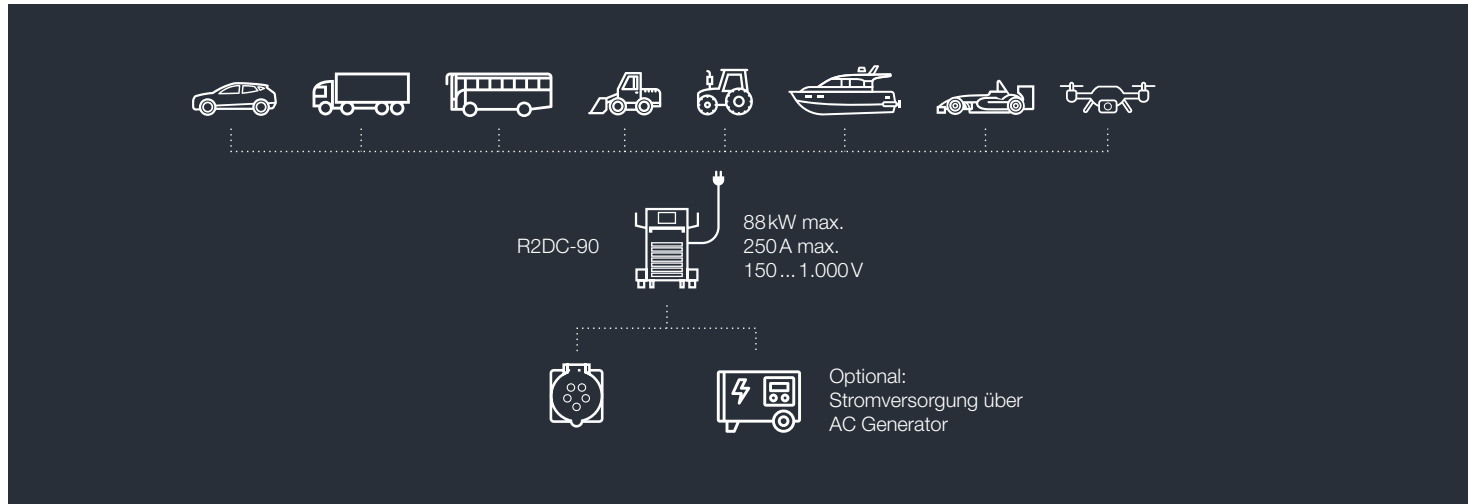


# R2DC Einsatzgebiete

Spitzenleistung und robustes Design für anspruchsvollste Aufgaben

Das kompakte und robuste Design der mobilen Ladestation R2DC mit leistungsstarkem Output, ermöglicht zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten, z.B. für:

- **PKW- und Nutzfahrzeuge**
- **Flottenmanagement**
- **Logistikunternehmen**
- **Fahrzeugvermietungen**
- **Vermietung von Geräten**
- **Werkstätten**
- **E-Rennsport-Veranstaltungen**
- **Fahrzeug-Entwicklung**
- **Baufahrzeuge**
- **Flugzeugschlepper**
- **Frachtschlepper**
- **Busunternehmen**
- **Servicestationen**
- **Abschleppdienste**
- **Flug- und Luftfahrzeuge**
- **Schiffsfahrzeuge**
- **E-Snowmobile (Ski-Doos)**
- **E-Jet-Skis (Sea-Doos)**
- **Flug- oder Wasser-Drohnen**  
(Verteidigung, Aufklärung, Forschung, Umweltschutz)
- **Katastrophenschutz**
- **Hilfsorganisationen**  
(THW, Rotes Kreuz, Bundeswehr, ...)





# R2DC Konfigurationsübersicht

Ein Grundmodell



Steckbare Leitungen



Alle verbreiteten Netzanschlüsse und Ladestandards

## Input



CEE 63A  
CEE 125A

CEE-Stecker:  
Farbe: rot  
Polzahl: 5  
Nennspannung: 400 V AC  
Nennstrom: 63 / 125 A  
Schutzgrad: IP66/67

## Output



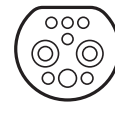
CCS Type 2



CCS Type 1



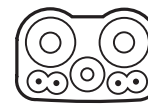
CHAdeMo



GB/T



NACS



Chaoji



MCS



# Technische Daten R2DC

## Ladezeiten (ca.)

BMW iX3 80 kWh <b>46 minutes</b>	VW ID3 77 kWh <b>50 minutes</b>	Audi e-tron 95 kWh <b>48 minutes</b>
Mercedes EQS 580 108 kWh <b>54 minutes</b>	Porsche Taycan 93,4 kWh <b>50 minutes</b>	Tesla Model 3 75 kWh <b>40 minutes</b>

Alle Ladezeiten beziehen sich auf eine Batteriekapazität von 10% auf 80%.

## Technische Daten

Abmessungen (L x B x H)	1.000 x 680 x 920	mm
Gewicht	160	kg
Umgebungstemperatur	-20 ... +40	°C
Schutzart	IP54	

## Technische Daten

DC-Ausgangsdaten	max. 88	kW
	max. 250	A
	150 ... 1.000	V
AC-Eingangsdaten	3 x 125	A
	400	V
	50/60	Hz
Wirkungsgrad	0,95	
AC-Steckertyp	CEE 63A, CEE 125A	
DC-Steckertyp	CCS Typ 1, CCS Typ 2, CHAdeMO, GB/T, NACS, Chaoji, MCS	
Ladestandard	DIN70121, ISO15118, CHAdeMO Ver. 2.0, GB/T-27930-2015	
Konformität und Sicherheit	CE, 2014/30/EU & 2014/35/EU IEC 61851-1,-23 IEC 61000-6-1,-2,-3,-4 IEC 61000-3-12 EN 60529	
Bedienung	7" Touchdisplay	

# Vertrieb, Vermietung und Service



## Vertrieb und Vermietung

E-Mail: [sales@r2dc.aip.systems](mailto:sales@r2dc.aip.systems)

Telefon: +49 8374 2409-8150

Telefon: +49 8374 2409-633

## Technischer Service

E-Mail: [helpdesk-emobility@aip-automotive.de](mailto:helpdesk-emobility@aip-automotive.de)

Telefon: +49 8374 2409-670

Kaufanfrage online:



Mietanfrage online:



## Bürozeiten

Montag – Donnerstag:

7:30 – 17:00 Uhr

Freitag:

7:30 – 12:00 Uhr





# Unser Standort im Allgäu



Seit mehr als 25 Jahren entwickelt, testet und produziert AIP für viele namhafte Fahrzeughersteller im In- und Ausland individuelle, maßgeschneiderte Prüfsysteme für Entwicklungs- und Produktionszentren.

Die Bereiche Elektromobilität, Brennstoffzellentechnologie, autonomes Fahren sowie die Entwicklung und Qualitätssicherung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS) stehen stellvertretend für eine ganzheitliche Produktabdeckung im Bereich Automotive.

Unser Hauptsitz befindet sich in Haldenwang im Herzen des Allgäus, ca. 120 km südwestlich von München.



Das berühmte Schloss Neuschwanstein im Herzen des Allgäus



# AIP Firmensitz und internationale Vertretungen



## Deutschland

Firmensitz:  
AIP GmbH & Co. KG  
Hoyen 30  
87490 Haldenwang

AIP ist Mitglied der  
APL Gruppe:  
[apl-landau.de](http://apl-landau.de)



## USA

AIP Business Partner:  
Prime One Contracting LLC.  
4600 Danvers Drive SE  
Kentwood, MI 49512 / USA

## China

AIP Tochterunternehmen:  
AIP Automotive China Co. Ltd  
58 XinJinQiao Road  
PuDong, 201206 Shanghai

## Südkorea

AIP Partnerunternehmen:  
E&S Korea Inc.  
#1617 SKV1, 830  
Dongtansunhwan-daero,  
Hwaseong-si  
Gyeonggi-do, 18468 Korea



## MOBILE CHARGER R2DC

KOMPAKT, FLEXIBEL, LEISTUNGSSTARK,  
ZUKUNFTSSICHER

AIP GmbH & Co. KG  
Hoyen 30  
87490 Haldenwang / Germany

Tel.: +49 8374 2409-0  
info@aip-automotive.de  
www.aip-automotive.de

 Made  
 in  
 Germany

r2dc.aip.systems

